


UNIESSE MARINE


UNIESSE 54 SPORT

Quando ci si chiede perché molti armatori d'Oltreoceano, malgrado la vastissima offerta del mercato americano, cerchino qui da noi la loro imbarcazione ideale, si deve tenere in debita considerazione l'oramai rinomata fama internazionale di alcuni cantieri di casa nostra, che realizzano scafi in cui, oltre alle consolidate doti di navigazione, si possono apprezzare allestimenti e finiture davvero di alta qualità. E' questo il caso di Uniesse Marine, che ha presentato da poco questo nuovo open di 54 piedi dai tratti estetici eleganti e sportivi al contempo. La sportività è evidenziata da una linea filante e aggressiva, mentre l'eleganza viene messa in risalto, oltre che dalle forme morbide delle fiancate che digradano a poppavia, anche dalla doppia colorazione dello scafo (blue marine per le murate, bianco per la coperta). Oggettivamente gradevole e seducente il disegno e l'inclinazione del parabrezza, nonché la forma ellittica delle finestrate laterali dell'hardtop, capaci di far filtrare nel pozzetto una grande quantità di luce. Di classe la scelta delle tonalità cromatiche dell'area open, che prevedono cuscineria prendisole e divanerie in tinta crema, gelcoat degli arredi lavorato a lucido e plancia di comando blu cobalto. Sorprendente la gestione degli spazi sotto coperta, che, a dispetto di un salone/living di ampia metratura, permette comunque la collocazione, oltre all'armatoriale di prua, di due cabine ospiti a centro barca. Doveroso un cenno sulle ambientazioni e sulle rifiniture che, come accennato in apertura, donano a tutti i locali quel tocco di charme e di raffinatezza in grado di fare la differenza. Il 54 Sport ha dimostrato di essere un'imbarcazione apprezzabile anche per le sue qualità di navigazione, anche se la ragguardevole velocità di 40 nodi, è stata raggiunta con una motorizzazione sovradimensionata (su richiesta dell'armatore) rispetto a quella standard preventivata dal cantiere.

Testo e foto di
Andrea Bergamini

SCHEDA TECNICA

Progettista: Fred Hudson/Uniesse Marine - Costruttore: Uniesse Marine; via Monte Avaro, 30; 24060 Chiuduno (BG); tel. 035 838813; fax 035 838842; sito web www.uniesse.it; email: info@uniesse.it - Distributore: Marina Yachts; Porto Turistico di Lavagna, box 76; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 313872; fax 0185 313873; sito web www.marinayachts.it; email info@marinayachts.it - Categoria di progettazione CE: A - Lunghezza f.t.: m 16,40 - Larghezza massima: m 4,50 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 3,30 - Immersione sotto le eliche: m 1,39 - Dislocamento a vuoto: kg 20.000; a pieno carico: kg 23.700 - Portata omologata: 12 passeggeri - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x1.015 HP Caterpillar C18 (2x730 HP Man motorizzazione standard) - Potenza complessiva installata: HP 2.030 - Peso totale motori con invertitori: kg 3.600 circa - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 9,85 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Velocità massima dichiarata: nodi 43 - Velocità di crociera: nodi 37 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 250 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 320 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 2.176 - Capacità serbatoio acqua: litri 600 - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 1.015.000,00 + IVA (Euro 920.000,00 + IVA con motorizzazione standard).



Nella vista laterale - foto in apertura - l'Uniessa 54 si dimostra una barca molto equilibrata ed elegante, fedele al family feeling che caratterizza la gamma del cantiere bergamasco. In questa pagina, dall'alto, possiamo apprezzarne alcuni dettagli: l'area prendisole di prua, la plancia di guida, una veduta del pozzetto, il vano motori e l'ampia dinette collocata a dritta della stazione di governo.



in similpelle; tavolo in teak con supporto in acciaio; cucina esterna in vetroresina attrezzata con frigorifero da 60 litri, lavello con miscelatore acqua calda e fredda, piano cottura in vetroceramica due fuochi, vani per cambusa - Plancetta poppiera: rivestimento in teak con scala da bagno snodata in acciaio inox; cancelletti di sicurezza per accesso a piattaforma di poppa in acciaio inox; doccia con miscelatore per acqua calda/fredda; passerella elettroidraulica Opacmare.

INTERNI - Suddivisione e caratteristiche: l'ampio salone vede l'area living sulla sinistra e la cambusa a dritta; la cabina armatoriale si trova a prua ed è servita da toilette riservata; a centro barca sono previste le due cabine ospiti doppie; a dritta, la seconda toilette - Posto di pilotaggio: collocato a dritta, dotato di sedile doppio abbattibile e regolabile; strumentazione retroilluminata; timoneria idraulica servoassistita - Zona carteggio: utilizzabili il tavolo del living sotto coperta e il tavolino esterno - Zona cucina: armadietti e pensili con spazi organizzati; cassetto portaposate; forno a microonde; freezer da 55 litri; frigorifero da 130 litri; lavello in acciaio inox e miscelatore acqua calda/fredda; mobile organizzato per piatti e stoviglie; piano di cottura in

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: a V profondo con pattini di sostentamento idrodinamico - Costruzione e strutture: finitura in gelcoat colore avorio; murate e coperta in sandwich di Airex ad alta densità; opera viva con rinforzi longitudinali/trasversali e raddoppi di stratifica in chiglia; resinatura e stratifiche in resine vinilestere e isofaliche con fibre di vetro unidirezionali, biassiali e quadriassiali sui pattini laterali; trattamento in carena con tre strati di Primer epossidico antiosmosi - Coperta: bite a mezza barca, a poppa e a prua; bottazzo in acciaio inox; gavoni; hard-top in vetroresina con apertura scorrevole elettricamente; luci di navigazione; luci illuminazione pozzetto; parabrezza in cristallo temperato e acciaio inox; tergilvetro con lavavetri; oblò ovali apribili, passacavi a poppa e a prua e portaparbordi in acciaio inox; passo-uomo cabina armatore; presa di corrente con cavo per attacco banchina; presa diretta acqua in banchina; prese d'aria per aerazione forzata motori; tappi imbarco carburante; tappo imbarco acqua - Zona di prua: ancora Bruce da kg 30; catena zincata 75 metri; elettropompa acqua di mare per lavaggio pozzetto e catena ancora; faro orientabile; fila ancora e pulpito in acciaio inox; gavone per catena con drenaggio; verricello elettrico da 1500 W con comando da prua e da plancia; cuscineria prendisole in similpelle - Pozzetto: autouotante in teak; cuscineria prendisole in similpelle; divano a "C"

vetroceramica due fuochi; piano di lavoro in marmo Botticino.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: autoclave con serbatoio in pressione; boiler acqua calda da 60 litri; carica batterie da 80 Ah; cime d'ormeggio; estintori in tutti gli ambienti; faro orientabile Jabsco; flap con indicatori; generatore da 9 kW; GPS-chartplotter Raymarine C80; impianto automatico antincendio in sala macchine; impianto stereo Sony/CD con altoparlanti interni ed esterni stagni; parabordi; pilota automatico Raymarine; TV LCD 20"; DVD; VHF-Shipmate.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 3 nodi - Mare: quasi calmo.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di planata da fermo: 13 secondi - Regime e velocità minimi di planata: 14,5 nodi a 1.250 giri/min - Velocità di crociera: 34 nodi a 2.000 giri/min - Velocità massima: 40 nodi a 2.300 giri/min.

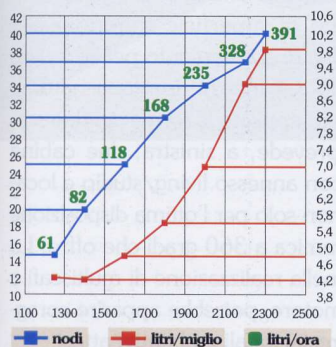
VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: con mare poco mosso l'incendere della barca risulta imponente. Lo scafo dà l'impressione di essere molto stabile anche se sottoposto a stress maggiori - Risposta timoneria e flap: sportiva e precisa la virata. Flap assai utili per abbassare la prua finché non si raggiunge un assetto ottimale - Posto guida: assai protetto e godibile al contempo se si governa con il tettuccio aperto. Seduta alta per agevolare la visibilità e como-



da per l'intelligente collocazione del poggiatesta all'altezza giusta - Manovrabilità di approdo: si governa agevolmente con l'aiuto dell'elica di prua.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: confortevole il prendisole prodiero. La zona mediana della barca è molto luminosa con il tettuccio aperto e adeguatamente protetta con il top chiuso. Elegante l'allestimento - Interni: ariosi e sapientemente disposti. Assai curata l'illuminotecnica. Alto il grado di finitura - Comfort passeggeri: buono, per 6 persone, per crociere a medio raggio - Zona carteggio: si può carteggiare sul tavolo in pozzetto o sul tavolino estendibile del salone - Zona cucina: i mobili sono ben integrati nel layout del salone. Volumetrie in paratia ben sfruttate - Servizi: raffinati gli allestimenti in marmo di pavimenti e top. Accessoristica di qualità eccellente - Accessibilità e funzionalità vano motori: tramite comando elettrico il prendisole poppiero si solleva, scoprendo totalmente la sala macchine - Quadro e impiantistiche elettriche: di pregevole fattura.

I consumi indicati nel grafico sono ricavati dalle curve di consumo del motore fornite dal costruttore, ma il consumo reale in mare potrà discostarsi dai dati pubblicati in funzione del carico imbarcato e della sua posizione, delle condizioni di uso dell'unità, della messa a punto e dello stato dei motori stessi, oltre che dalle caratteristiche delle eliche utilizzate.



RELAZIONI TRA NUMERO DI GIRI - VELOCITÀ - CONSUMI - AUTONOMIA

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO		AUTONOMIA miglia
		litri/ora	litri/miglio	
1250	14,5	61	4,21	517
1400	19,7	82	4,16	523
1600	24,9	118	4,74	459
1800	30,3	168	5,54	392
2000	34,0	235	6,91	315
2200	36,7	328	8,94	243
2300	40,0	391	9,78	223

